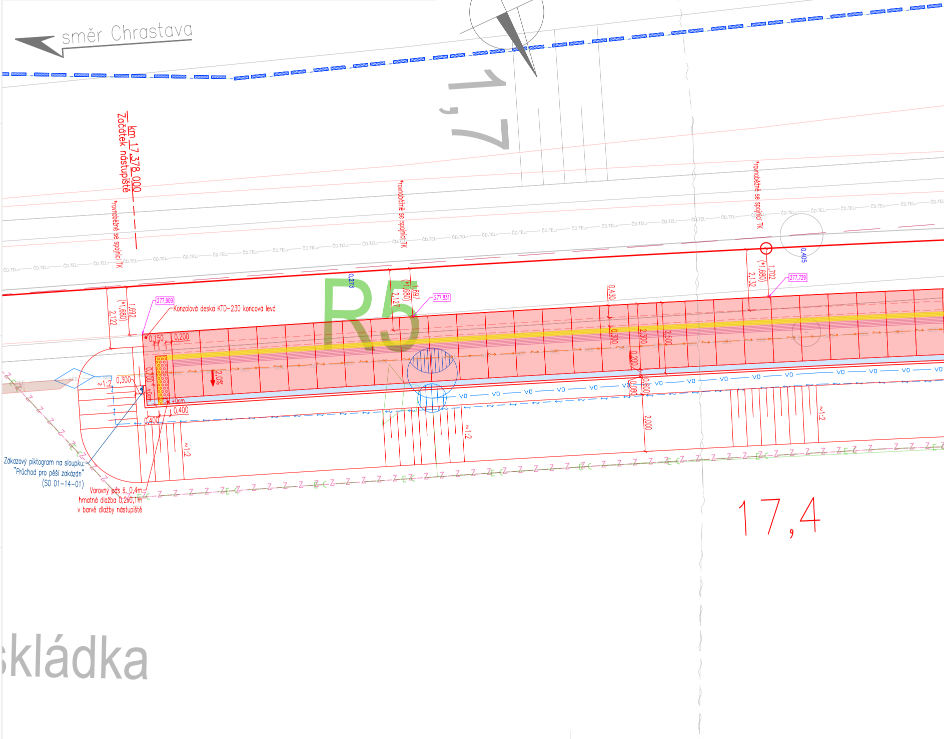
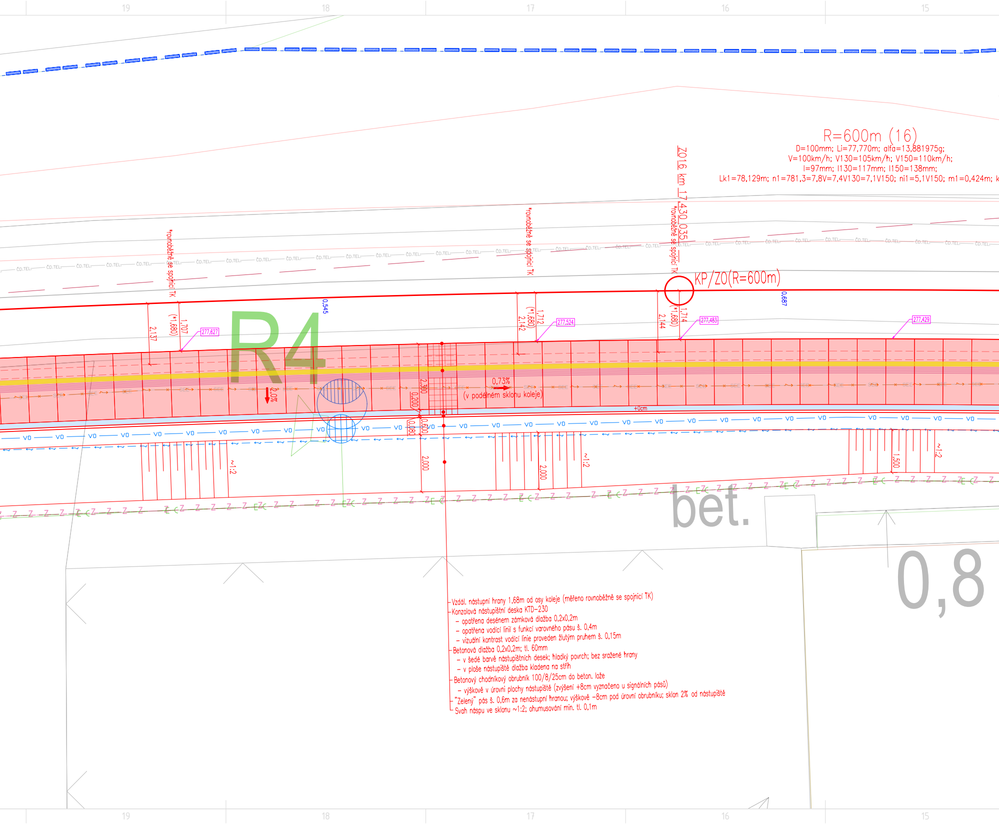
SO 01-12-02 ZAST Chotyně, prostá rekonstrukce nástupiště
PŮDORYS M 1:100



24
23
22
21
20
D
C
B
A
směr Chrastava
1,7
km 17,378 000
Začátek nástupiště
*rovnoběžně se spojnicí TK
*rovnoběžně se spojnicí TK
*rovnoběžně se spojnicí TK
ČD.TEL
R5
277,909
Konzolová deska KTD-230 koncová levá
277,831
277,729
2,122
(*1,680)
1,692
0,150
0,200
0,300
~1:2
0,700
+0cm
0,400
0,400
2,0%
0,273
2,127
(*1,680)
1,697
0,430
0,300
2,300
2,500
0,200
0,080
0,600
2,000
2,132
(*1,680)
1,702
0,405
VO
~1:2
~1:2
~1:2
Zákazový piktogram na sloupku:
"Průchod pro pěší zakázán"
(SO 01-14-01)
Varovný pás š. 0,4m
hmatná dlažba 0,2x0,1m
v barvě dlažby nástupiště
17,4
kládka


19
18
17
16
15
R=600m (16)
D=100mm; Li=77,770m; alfa=13,881975g;
V=100km/h; V130=105km/h; V150=110km/h;
I=97mm; I130=117mm; I150=138mm;
Lk1=78,129m; n1=781,3=7,8V=7,4V130=7,1V150; ni1=5,1V150; m1=0,424m; k
ZO16 km 17,430,035
*rovnoběžně se spojnicí TK
*rovnoběžně se spojnicí TK
*rovnoběžně se spojnicí TK
KP/ZO(R=600m)
ČD.TEL.
R4
0,545
0,687
2,137
(*1,680)
1,707
277,627
2,142
(*1,680)
1,712
277,524
2,144
(*1,680)
1,714
277,483
277,429
2,0%
0,73%
(v podélném sklonu koleje)
2,300
0,200
0,080
0,600
+0cm
VO
2,000
2,000
1,500
~1:2
~1:2
~1:2
Z
bet.
0,8

Vzdál. nástupní hrany 1,68m od osy koleje (měřeno rovnoběžně se spojnicí TK)

Konzolová nástupištní deska KTD-230

- opatřena desénem zámková dlažba 0,2x0,2m
- opatřena vodící linií s funkcí varovného pásu š. 0,4m
- vizuální kontrast vodící linie proveden žlutým pruhem š. 0,15m

Betonová dlažba 0,2x0,2m; tl. 60mm

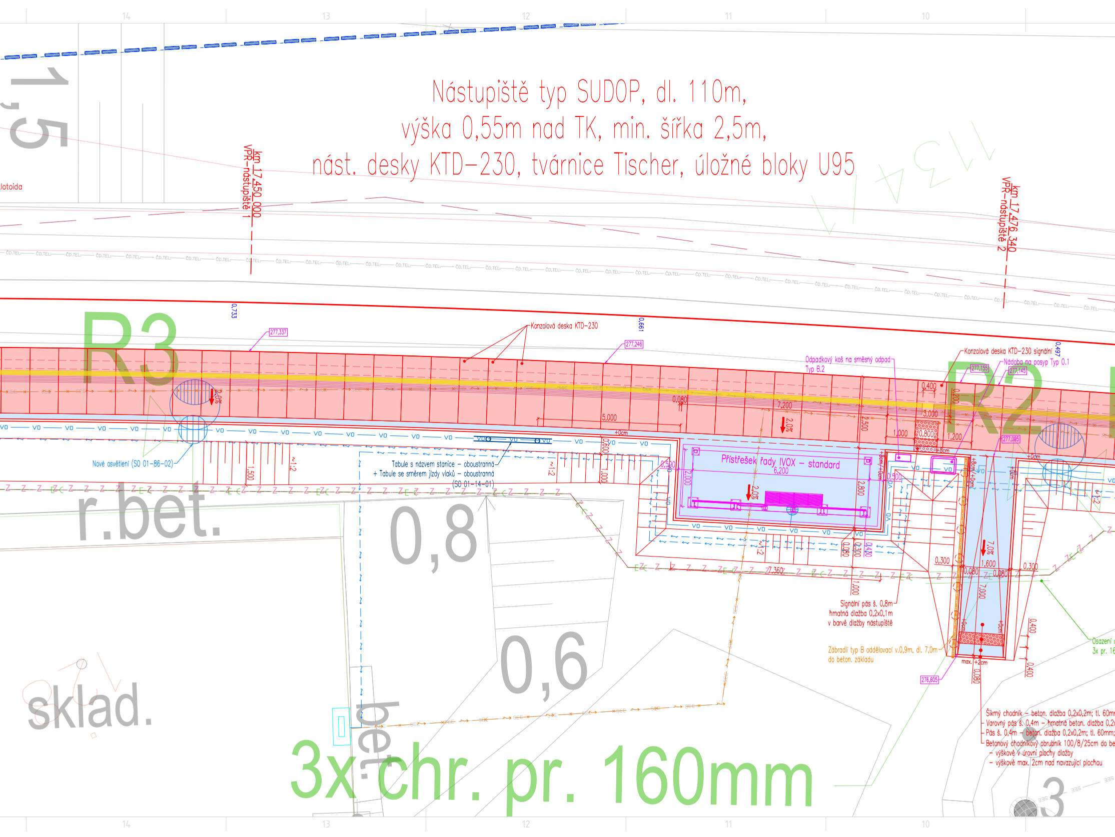
- v šedé barvě nástupištních desek; hladký povrch; bez sražené hrany
- v ploše nástupiště dlažba kladena na střih

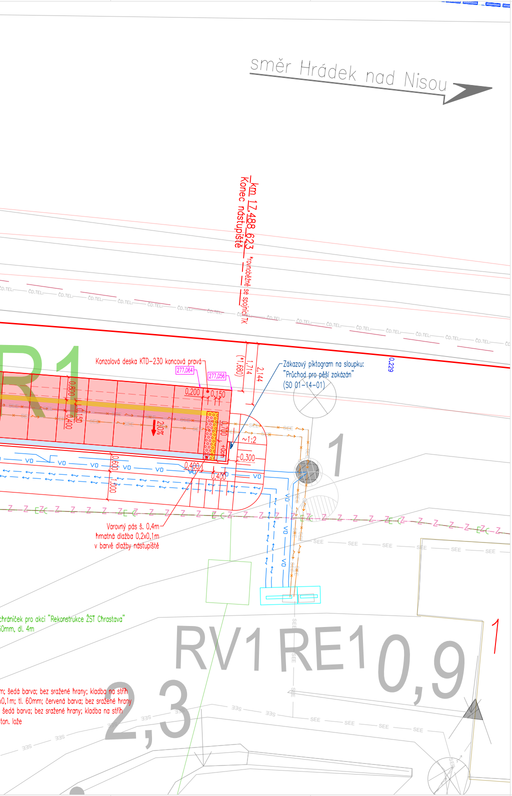
Betonový chodníkový obrubník 100/8/25cm do beton. lože

- výškově v úrovni plochy nástupiště (zvýšení +8cm vyznačeno u signálních pásů)

"Zelený" pás š. 0,6m za nenástupní hranou; výškově -8cm pod úrovní obrubníku; sklon 2% od nástupiště

Svah náspu ve sklonu ~1:2; ohumusování min. tl. 0,1m


Nástupiště typ SUDOP, dl. 110m,
výška 0,55m nad TK, min. šířka 2,5m,
nást. desky KTD–230, tvárnice Tischer, úložné bloky U95
km 17,450 000
VPR–nástupiště 1
km 17,476 340
VPR–nástupiště 2
1,5
lotoida
R3
R2
Konzolová deska KTD–230
Konzolová deska KTD–230 signální
Odpadkový koš na směsný odpad
Typ B.2
Nádoba na posyp Typ 0.1
277,337
277,246
277,155
277,145
277,095
276,605
0,733
0,661
0,497
Přístřešek řady IVOX – standard
6,200
Tabule s názvem stanice – oboustranná
+ Tabule se směrem jízdy vlaků – oboustranná
(SO 01–14–01)
Nové osvětlení (SO 01–86–02)
Signální pás š. 0,8m
hmatná dlažba 0,2x0,1m
v barvě dlažby nástupiště
Zábradlí typ B oddělovací v.0,9m, dl. 7,0m
do beton. základu
Šikmý chodník – beton. dlažba 0,2x0,2m; tl. 60mm
Varovný pás š. 0,4m – hmatná beton. dlažba 0,2x
Pás š. 0,4m – beton. dlažba 0,2x0,2m; tl. 60mm;
Betonový chodníkový obrubník 100/8/25cm do be
– výškově v úrovni plochy dlažby
– výškově max. 2cm nad navazující plochou
Osazení
3x pr. 16
5,000
7,200
3,000
0,400
0,200
1,000
0,800
1,200
2,500
2,800
2,000
0,500
0,600
1,000
1,500
0,080
0,300
0,430
7,360
1,600
7,000
0,400
2,0%
7,0%
+0cm
+8cm
+8cm/+0cm
max. +2cm
~1:2
r.bet.
0,8
0,6
sklad.
bet.
3x chr. pr. 160mm
3
14
13
12
11
10


směr Hrádek nad Nisou
km 17,488 623
Konec nástupiště
*rovnoběžně se spojnicí TK
ČD.TEL.
Konzolová deska KTD-230 koncová pravá
277,064
277,056
0,200
0,150
0,800
0,150
0,400
2,0%
0,700
~1:2
+0cm
0,300
0,600
1,000
0,400
0,400
(*1,680)
1,714
2,144
0,229
Zákazový piktogram na sloupku:
"Průchod pro pěší zakázán"
(SO 01-14-01)
VO
SEE
Z
1
R1
Varovný pás š. 0,4m
hmatná dlažba 0,2x0,1m
v barvě dlažby nástupiště
chrániček pro akci "Rekonstrukce ŽST Chrastava"
60mm, dl. 4m
m; šedá barva; bez sražené hrany; kladba na střih
x0,1m; tl. 60mm; červená barva; bez sražené hrany
šedá barva; bez sražené hrany; kladba na střih
ton. lože
RV1 RE1
0,9
2,3
1

LEGENDA GRAFICKÉHO ZNAČENÍ

Stávající stav
Nový stav
Demolice/Snášení
Hranice pozemků – Správa železnic, státní organizace
Hranice pozemků dle KN
Hranice budov dle KN
Rozhraní změny sklonu plochy (dlažby)
+0cm Výškový rozdíl hrany obrubníku k přilehlé ploše – obrubník v úrovni plochy
+8cm Výškový rozdíl hrany obrubníku k přilehlé ploše – zvýšený obrubník (vodící linie)
+8cm/+0cm Výškový rozdíl hrany obrubníku k přilehlé ploše – přechodový díl obrubníku
288,463 Výšková kóta
0,050 Směrové posuny koleje

🟥 Nástupištní konzolové desky KTD-230
🟦 Betonová dlažba 0,2x0,2m, hladká, šedá barva, bez sražené hrany, spáry na střih
▨ Betonová dlažba hmatná 0,2x0,1m, šedá barva (v barvě dlažby nástupiště)
▨ Betonová dlažba hmatná 0,2x0,1m, kontrastní barva – červená

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ – STÁVAJÍCÍ

CETIN podzemní
CETIN neprovozované
CETIN nadzemní
CETIN NN a elektropřípojky
ČEZ podzemní do 1 kV
ČEZ podzemní do 35kV
ČEZ nadzemní do 1kV
ČEZ nadzemní do 35kV
ČEZ nadzemní nad 35kV
SSZT SSZT
SEE SEE
PLYN STL
PLYN VTL
Severočeské vodovody
ČD.TEL. majetek SŽ ve správě ČD TELEMATIKA
Severočeské kanalizace
VODAFONE

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ – SOUVISEJÍCÍ STAVBY

Z * Návrh kabelové trasy zabezpečovacích zařízení – v rámci akce "Rekonstrukce ŽST Chrastava"
* Návrh kabelové trasy sdělovacích zařízení – v rámci akce "Rekonstrukce ŽST Chrastava"

* Nutná vzájemná koordinace s investiční akcí "Rekonstrukce ŽST Chrastava"!
Návrhy kabelových tras v rámci investiční akce "Rekonstrukce ŽST Chrastava", které jsou v kolizi s rekonstrukcí nástupiště, bude nutno před realizací nebo během realizace upravit!

POZNÁMKA – SÍTĚ

Všechny inženýrské sítě jsou v situaci vyznačeny pouze informativně.
Před zahájením stavebních prací je nutno nechat všechny inženýrské sítě vytyčit přímo v terénu jejich správci včetně hloubek uložení.
Zemní práce v blízkosti veškerých sítí je třeba provádět s podmínkami jejich správců!

Razítko oprávněné osoby:

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace** Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město, 110 00 IČO: 709 94 234	
Zástupce investora:	**OŘ HK, U Fotochemy 259, Hradec Králové 501 01**	

Generální projektant:	**PRODIN a.s.** K Vápence 2745, 530 02 Pardubice T: +420 466 055 130 IČO: 252 92 161 E: info@prodin.cz		PRODIN SKUPINA VENTIO
Hlavní projektant (HIP):	Martin Lipenský, DiS.	Souřadný systém:	**S-JTSK, B.p.v.**

Název stavby/akce:	**"Prostá rekonstrukce trati v úseku Chrastava - Hrádek nad Nisou"**	Zakázka: **31/23/1037.208**	
		Datum: **09/2024**	
Místo stavby	Liberecký kraj TUDU 0941 06 Chrastava - Hrádek nad Nisou	Stupeň dokumentace: **DSP+PDPS**	
Název části:	**Nástupiště**	Označení části: **D.2.1.2.2**	
Název objektu:	**ZAST Chotyně, prostá rekonstrukce nástupiště**	Označení objektu: **SO 01-12-02**	
Odpovědný projektant:	Martin Lipenský, DiS.	Formát: **8 x A4**	
Zpracovatel přílohy:	Ing. Vlastimil Mičjan	Měřítko: **1:100**	
Název přílohy:	**Půdorys**	Číslo přílohy: **3**	Č.paré: